

COCHE BARATO Y TAPADO (G.25)

CLASIFICACIÓN: DRAWINGS

SERIE: NOTEBOOK G, FROM BORDEAUX (DRAWINGS, CA. 1824-1828)



DATOS GENERALES

CRONOLOGÍA

Ca. 1824 - 1828

UBICACIÓN

Madrid

DIMENSIONES

192 x 151 mm

TÉCNICA Y SOPORTE

RECONOCIMIENTO DE LA AUTORÍA DE GOYA

Documented work

FICHA: REALIZACIÓN/REVISIÓN

05 Sep 2021 / 29 May 2023

INVENTARIO

1677 4711

INSCRIPCIONES

Coches Baratos / y tapados (a lápiz negro, ángulo inferior izquierdo) 25 (a lápiz negro, ángulo superior derecho)

HISTORIA

Véase Se hace militar (G.1). Perteneció a la colección de Enrique Aguilar y Gamboa (1845-1922), XVII Marqués de Cerralbo, quien probablemente lo adquiriría entre 1875 y 1885, en alguna subasta del Hôtel Drouot, París. A su muerte legó sus colecciones al Estado Español quien aceptó el legado en 1924 y creó

el Museo Cerralbo en la residencia madrileña del marqués, donde se conserva el dibujo actualmente.

ANÁLISIS ARTÍSTICO

Véase *Se hace militar* (G.1). La escena representa, como es habitual en este mismo cuaderno, un momento de la vida cotidiana captado por Goya. En este caso, una figura de un hombre empujando una carretilla cuyo contenido está cubierto por una lona. La composición es piramidal, pues el personaje aparece de frente, avanzando hacia el espectador, con evidente gesto de esfuerzo y casi oculto por el enorme bulto que transporta, ocupando casi totalmente la parte inferior del dibujo. Por el lado izquierdo asoma la pierna del carretillero, que tiene que ladearla para guardar el equilibrio. El claroscuro es utilizado para enfatizar el volumen y evidente peso de la carga, mientras que la figura humana está trabajada con trazos más cerrados y oscuros. Unas sombras bajo la carretilla crean cierta profundidad espacial. En un segundo plano, a la derecha de la escena, hay tres figuras bajo una arcada algo encorvadas y embozadas, que parecen observar complacidas el transporte. Están representadas con apenas unos trazos y casi fundidas en un mismo bloque. Para Gassier, el tema en sí mismo no justificaría que Goya lo incluyera en la serie dedicada a medios de locomoción curiosos o sorprendentes. Aquí, a diferencia de otros dibujos de este grupo, como *Paseo* (G.26) o *Mendigos* que se llevan solos en Bordeaux (G.29), resulta difícil distinguir un significado concreto, aunque podría estar relacionado con una supuesta falta de compasión por parte de los espectadores ante las dificultades del carretillero, según Cámara, quien también recuerda que el término “coche”, que figura en la leyenda del dibujo, servía en época de Goya para denominar a un tipo de vehículo de cuatro ruedas, de tracción animal, por lo que su uso en este caso sería una clara ironía por parte de Goya.

EXPOSICIONES

Exposición de dibujos de 1750 a 1850

Sociedad Española de Amigos del Arte Madrid 1922

from May to June 1922

cat. 199

Burdeos 1998
cat. 10

Goya y Moratín [En Burdeos, 1824 - 1828]

Museo de Bellas Artes de Bilbao Bilbao 1998

consultant editor Françoise García

cat. 7

Goya y el Mundo Moderno

Museo de Zaragoza Zaragoza 2008

organized by the Fundación Goya en Aragón at the Museo de Zaragoza, consultant editors Valeriano Bozal and Concepción Lomba Serrano. From December 18th 2008 to March 22nd 2009

cat. 35

Madrid 2019
cat. 164

BIBLIOGRAFÍA

Vie et ouvre de Francisco de Goya

GASSIER, Pierre y WILSON, Juliet
p. 365, cat. 1731 [G 25]
1970
Office du livre

RIBEMONT, Francis y GARCIA, Françoise
p. 192, cat. 10
1998
Musée Beaux-Arts Bordeaux

MATILLA, José Manuel y MENA, Manuela B.
(comisarios)
p. 254, cat. 164 (il.)
2019
Museo Nacional del Prado

Dibujos de Goya: Los álbumes

GASSIER, Pierre
pp. 524 y 563-564, cat. G 25 [384]
1973
Noguer

CÁMARA, Elvira
2006
Museo Cerralbo

SANZ-PASTOR FERNÁNDEZ DE PIÉROLA, Consuelo
p. 70
1976
Comisaría Nacional de Museos y Exposiciones

Goya y el Mundo Moderno

LOMBA, Concepción y BOZAL, Valeriano (comisarios)
p. 138, cat. 135
2008
Fundación Goya en Aragón y Lunwerg

PALABRAS CLAVE

COCHE CARRETILLA

ENLACES EXTERNOS